



ООО «Иркутский завод гусеничной техники»

+7 (3952) 40-39-56

info@izgtgroup.ru

izgt.ru

664017, г. Иркутск, ул. Лермонтова 136/5

665028, г. Ангарск, Второй промышленный массив, стр. 15



СНЕГОБОЛОТОХОД MR-8 С БУРОВОЙ УСТАНОВКОЙ БГМ033: НОВЫЙ СТАНДАРТ АВТОНОМНОСТИ В УСЛОВИЯХ СИБИРИ, ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ

Когда речь идет о работе в экстремальных условиях тундры и болотах I-III категорий, компромиссы недопустимы. MR-8 уникальное инженерное решение - специализированный буровой комплекс на базе снегоболотохода MR-8, ставший результатом синергии двух лидеров отрасли: Иркутского завода гусеничной техники (ИЗГТ) и АО «Стройдормаш». Этот проект - глубокая интеграция, в которой конструкторы ИЗГТ и «Стройдормаш» объединили свой опыт для создания машины, способной работать там, где пасует любая другая техника.

- ИЗГТ обеспечил непревзойденную проходимость и надежность платформы.
- «Стройдормаш» интегрировал высокопроизводительную буровую установку БГМ-033, оптимизированную под гидравлическую систему вездехода.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес снегоболотохода с буровой	16 т
ДВС	ЯМЗ 536 (330 л.с.) или Weichai (320 л.с.)
Тип топлива	дизельный
Мест для пассажиров	4 человека
Габаритная длина в транспортном положении, мм	14 200
Габаритная ширина, мм	3 200
Габаритная высота в транспортном положении, мм	3 600
Запас хода, км	800
Запас топлива, л	510
КПП	Механическая, 5 ступенчатая
Категория прав	Тракторные, А3
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,15

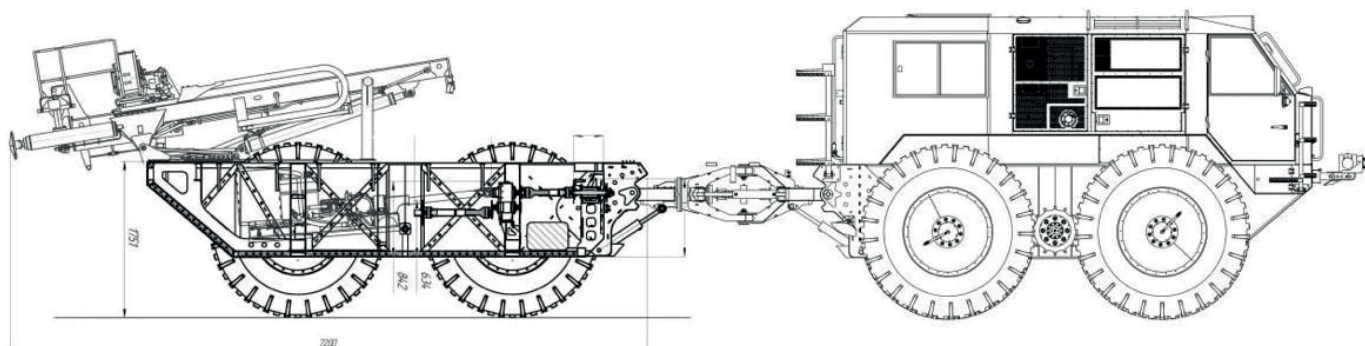
СОЗДАН ДЛЯ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

- 1. Работа 365 дней в году.** Забудьте о «сезонности» и ожидании зимников. MR-8 на шинах сверхнизкого давления позволяет проводить изыскания и бурение круглогодично. Машина минимально воздействует на ранимый грунт тундры, не разрушая экосистему и сохраняя проходимость даже в период активного таяния снегов.
- 2. Буровая установка.** Надежный инструмент для колонкового и шнекового бурения.
- 3. Назначение.** Инженерные изыскания, геологоразведка, рассыпное золото, сейсморазведка, строительство ЛЭП.
- 4. Полная автономность и комфорт экипажа.** Комплекс спроектирован по принципу «всё с собой за один рейс»:
 - **Экипаж до 4 человек:** Просторная кабина позволяет комфортно разместить рабочую смену.
 - **Грузовой потенциал:** Вездеход берет на борт полный комплект бурового инструмента и имеет специально отведенные места для транспортировки проб керна в сохранности.
- 5. Рекордный запас хода.** MR-8 способен преодолевать до 800 км на одной заправке, что делает ее идеальным инструментом для глубокой разведки в отдаленных районах, куда раньше можно было добраться только вертолетом.
- 6. Плавуемость и проходимость.** MR-8 не боится открытой воды и топких болот. Роликовый привод и герметичная конструкция позволяют форсировать водные преграды без риска для бурового оборудования.

ПАРАМЕТРЫ БУРОВОЙ УСТАНОВКИ

Максимальный диаметр бурения шнеками	300 мм
Максимальный диаметр бурения колонком	219 мм
Максимальная глубина бурения, (диаметр колонка 192мм)	100 м
Продольный ход вращателя	3300 мм
Поперечный ход вращателя	500 мм
Угол бурения	85-95 °С
Максимальная осевая нагрузка на буровом инструменте:	
- при заглублении	45 кН (4500 кгс)
- при выглублении	60 кН (6000 кгс)
Максимальная частота вращения бурового инструмента	350 мин-1
Регулировка частоты вращения	бесступенчатая
Максимальный крутящий момент на буровом инструменте	4269 Н·м (435 кгс·м)
Гидродомкраты:	
- установлены на лафете	2 шт
- на звене буровой установки	4 шт
Ограждение рабочей зоны	имеется
Установка элеватора	имеется
Установки сальникового узла	имеется

* Привод вращателя обеспечивает максимальный крутящий момент, при любой частоте вращения бурового инструмента



Ваш проект не должен зависеть от погоды. MR-8 с БГМ-033 – это ваша уверенность в результате, даже если до ближайшей дороги сотни километров болот. Свяжитесь с нами сегодня, чтобы получить технические характеристики и расчет стоимости для вашего региона!